

baro clean



CATATLOGUE ÉQUIPEMENTS HYDROCUREUR



HYDROCUREURS	page 4
BM 300 / 500.....	page 6
SKID BM 400 / 600.....	page 8
E-SKID.....	page 10
HORIZON.....	page 12
 COMBINÉS HYDROCUREUR <i>(véhicules légers)</i>	page 14
MINI COMBI.....	page 16
MINI COMBI REMORQUE.....	page 18
MINI COMBI PIAGGO.....	page 20
ECO COMBI.....	page 22
ECO COMBI.....	page 24
ECO COMBI POWER.....	page 26
ORIGINAL	
GAMME HYDROCITY.....	page 28
CLASSIQUE.....	page 30
CONFORT.....	page 32
PREMIUM.....	page 34
 COMBINÉS HYDROCUREUR <i>(poids-lourds 7,49 à 19 T)</i>	page 36
MIAMI 7,49 / 10 T.....	page 38
IMPERIAL 12 T CLASSIC.....	page 40
IMPERIAL 12/14 T.....	page 42
IMPERIAL 16/19 T.....	page 44
SPECIAL FOSSES 12 T.....	page 46
 REMORQUE DE STOCKAGE	page 48



HYDROCUREURS

Nos équipements de première intervention seront parfaitement adaptés à vos demandes pour une intervention rapide en zone urbaine, résidentielle ou industrielle.

Leurs maniabilités feront d'eux un véritable atout pour vos interventions de désobstructions, débouchage, dégorgement et nettoyage.

Nos équipements de haute pression sont conçus pour répondre à toutes vos demandes.

BM 300 / 500
SKID BM 400 / 600
E-SKID
HORIZON



BM 300 / 500

Citerne

- **BM 300** : Cuve en aluminium d'une capacité de 300 L avec cloisons anti-vagues, trou d'homme, trop plein et niveau d'eau.
- **BM 500** : Cuve en aluminium d'une capacité de 500 L avec cloisons anti-vagues, trou d'homme, trop plein et niveau d'eau.

Pompe haute pression

- Débit/Pression 40 L/min à 150 bars

Entraînement par moteur à essence

- Marque HONDA type GX 630

Les enrouleurs

- 1 enrouleur HP à enroulement manuel pour le curage est positionné à l'arrière, de capacité de 80 mètres de tuyau HP 1/2", alimentation axiale par raccord tournant
- 1 enrouleur BP à enroulement manuel est positionné à l'arrière, il est équipé de 25 mètres de tuyau DN 19 alimentation axiale par raccord tournant

Châssis remorque aluminium fabrication BAROCLEAN

- **BM 300** : Remorque montée sur un essieu 750 kg non freiné, timon droit avec tête d'attelage à boule, conforme au code de la route
- **BM 500** : Remorque montée sur un essieu 1000 kg freiné, timon droit avec tête d'attelage à boule, conforme au code de la route

Tableau de commande

À l'arrière sous coffret étanche regroupant :

- Accélération et décélération à commande manuelle déporté à l'arrière
- Voyant de sécurité manque d'huile. Compteur d'heures. Arrêt de sécurité coup de poing
- Voyant de sécurité manque d'eau

Équipements et accessoires

- 50 mètres de tuyau HP 1/2" (12 bars de perte de charge) 1 tresse couleur bleu réf HP1121 + 2 têtes buses en acier inox (1 tête 5 jets AR et une à 4 jets AR et 1 jet AV avec supports)
- 1 lance avec pistolet de 0,8 m pour le nettoyage des abords avec buse
- 1 support cônes (sans cônes)
- 1 support panneaux balisage chantier (sans panneaux)
- 1 coffre à outils

Options

- Pack nettoyage (pompe HP 20 L/min à 300 bars, 50 m de flexible 3/8")
- Radiocommande
- Phare de travail
- Gyrophare
- Roue de secours
- Accessoires



BM 300 : NÉCESSITE UN PERMIS B
BM 500 : NÉCESSITE UN PERMIS B96 OU BE



SKID BM

400 / 600

Citerne

- **SKID BM 400** : Monté sur châssis SKID avec prises pour fourches de chariot élévateur, d'une capacité de 400 litres avec cloisons anti-vagues, trou d'homme, trop plein, niveau d'eau (volume d'eau adaptable suivant charge utile restante du véhicule)
- **SKID BM 600** : Monté sur châssis SKID avec prises pour fourches de chariot élévateur, d'une capacité de 600 litres avec cloisons anti-vagues, trou d'homme, trop plein, niveau d'eau (volume d'eau adaptable suivant charge utile restante du véhicule)

Pompe haute pression

- Débit/Pression 40 L/min à 150 bars

Entraînement par moteur à essence

- Marque HONDA à injection électrique ou VANGUARD

Les enrouleurs

- 1 enrouleur HP hydraulique (enroulement, déroulement, libre et variateur de vitesse) le curage est positionné à l'arrière, de capacité de 80 mètres de tuyau HP 3/8", alimentation axiale par raccord tournant

Tableau de commande

À l'arrière sous coffret étanche regroupant :

- Accélération et décélération à commande manuelle déporté à l'arrière
- Voyant de sécurité manque d'huile. Compteur d'heures. Arrêt de sécurité coup de poing
- Voyant de sécurité manque d'eau

Équipements et accessoires

- 50 mètres de tuyau HP 1/2" (12 bars de perte de charge) 1 tresse couleur bleu réf HP1121 + 2 têtes buses en acier inox (1 tête 5 jets AR et une à 4 jets AR et 1 jet AV avec supports)
- Lance avec pistolet de 0,8 m pour le nettoyage des abords avec buse
- 1 coffre à outils

Options

- Revêtement du plancher et des cotés sur 40cm par application de peinture résinée selon véhicule.
- Coffre et rangement sur mesure entre skid et cabine
- second Enrouleur H-P en lieu et place de l'enrouleur BP.
- Entraînement hydraulique du second enrouleur HP commandé par un distributeur 3 positions, enroulement, déroulement, position neutre, avec variateur de vitesse.
- **PACK SKID HP +** (moteur essence, pompe HP 39 l/min à 300 bars, vanne de régulation et 50 m de 1/2")
- Accessoires

 Préconisation porteur :

- Type CITROËN JUMPY



E-SKID

Citerne

- Réservoir d'eau d'une capacité de 450 litres

Pompe haute pression

- Débit de 38 litres/min
- Pression de 280 bars

Entraînement

- Entraînement de la pompe HP par une génératrice et par un accouplement élastique

Batteries

- Alimentation par un pack batteries d'une capacité de 28 kWh
- Capacité de recharge entre 1000 et 5000 cycles

Charge / utilisation

- 1 chargeur embarqué 220Vac de 3,3KW. IP67, avec câble de branchement sur prise domestique, longueur de 10m.
- 1 prise de recharge extérieur, permet de recharger le véhicule fermé, temps de recharge complète sur prise type domestique (15a) environ 8h

Les enrouleurs

- 1 enrouleur HP entraîné par moteur électrique, d'une capacité de 80 ml, de flexible 3/8"
- Entraînement électrique de cet enrouleur commandé avec fonction électromécanique : enroule-ment, déroulement, 2 gestions de vitesse, et roue libre.

Tableau de commande «CONFORT»

- Coupe circuit de consignation
- 1 tableau de commande à l'arrière sous coffret étanche avec afficheur
- Compteur horaire pour HP, et moteur.
- Arrêt d'urgence coup de poing
- - Radio-commande avec retour d'informations

Équipements et accessoires

- 2 têtes buses en acier inox avec supports
- 1 lance avec pour le nettoyage des abords
- 50 m de tuyau de 3/8"
- 30 m de flexible extensible
- Phare de travail
- Remonté de donnée «My Barocelan

Châssis SKID

- Permet un montage et démontage rapide de la cellule haute-pressure

Options

- Pompe HP
- Accessoires
- Capacité cuves
- Pack batteries supplémentaires
- Borne de recharge rapide
- Recyclage pack batteries

Véhicule porteur type fourgon

- Peugeot type e-Expert
- Citroën type e-Jumpy
- Toyota type Proace Electric
- Man type eTGE
- Renault type Master Electric



100 % électrique



HORIZON

Citerne

- Réservoir à eau d'une capacité de 400 litres

Pompe haute pression

- Débit de 43 litres/min.
- Pression de 320 bars

Entraînement et équipement hydraulique

- Entraînement des pompes HP et hydraulique par le moteur du véhicule grâce à une boîte de transfert pleine puissance

Les enrouleurs

- 1 enrouleur HP est positionné à l'arrière du véhicule, de capacité de 80 mètres de tuyau HP 1/2", alimentation axiale par raccord tournant. Entraînement hydraulique de l'enrouleur HP commandé par un distributeur 3 positions, enroulement, déroulement, position neutre et variateur de vitesse.
- 1 enrouleur BP à enroulement manuel est positionné à l'arrière du véhicule, d'une capacité de 25 mètres de tuyau DN15 alimentation axiale par raccord tournant.

Carénage

- Pose et fourniture d'un Hard Top pour pick-up en aluminium peint de couleur blanche, avec 2 ouvertures latérales et un haillon tôle.
- Fourniture et pose de 3 réglottes led à l'intérieur du hard top
- Fourniture et pose d'un jeu d'étagères et différents supports

Tableau de commande «ECO»

- 1 tableau de commandes à l'arrière sous coffret étanche
- Compteur horaire pour HP et moteur
- Arrêt d'urgence coup de poing
- 1 télécommande radio avec chargeur et 2 batteries
- Sécurité anti-perte radio avec buzzer

Équipements et accessoires

- 50 mètres de tuyau HP 1/2" (9 bars de perte de charge) 1 tresse couleur bleu réf HP1121 (livré avec 2 buses) (monté sur l'enrouleur) + 1 anti-retour 1/2
- 30 mètres de tuyau HP 1/4 (livré avec 2 buses) + 1 anti-retour 1/4 .
- 20 mètres de DN19 avec raccord type gardena et type tête de chat (monté sur l'enrouleur).
- 1 tuyau de remplissage Ø 70 mm Lg 5 mètres avec deux raccords symétriques DN 70.
- 1 phare de travail à led.
- 1 compresseur d'air avec fonction purge du circuit Hp et prise gonflages accessoires.

- 1 échelle de 2ml avec support.
- Supports pelle/pioche/balai/raclette
- 2 clés tricoises.
- 1 alarme sonore de recul.

Option

- Accessoires

i Véhicule porteur :

- Toyota HILUX 4x4, 150 CV DIESEL



COMBINÉS HYDROCUREUR

Véhicules légers



Les accès les plus difficiles ne sont plus qu'une formalité, le combiné hydrocureur compact, offre un gabarit réduit, vous permettant de répondre aux besoins de vos clients en intervenant en zone urbaine, accès souterrain, zone montagneuse ou au plus proche de vos travaux.

Avec un simple permis VL, réaliser vos interventions rapidement, grâce à sa manœuvrabilité, son ergonomie et sa tenue de route.

**MINI COMBI
ECO COMBI
HYDROCITY**



A close-up photograph of a white car's body panel. On the left, a large, stylized white 'C' logo is partially visible. To its right, a decal reads 'mini-cumbi' in a dark, lowercase sans-serif font. The word 'cumbi' is highlighted with a thick, textured white brushstroke. A small green graphic of a person is positioned above the 'u' in 'cumbi'. The background is slightly blurred, showing the car's surface and some mechanical details.

mini-cumbi



MINI COMBI

(sur remorque)

Citerne d'une capacité totale de 1200 litres.

- Réservoir à boue capacité de 800 litres
- Réservoir à eau d'une capacité de 400 litre

Pompe haute pression

- Débit de 39 litres/min.
- Pression de 320 bars

Pompe à vide

- Pompe à palette, débit 216 m³ / heure

Entraînement et équipement hydraulique

- Entraînement des pompes HP, vide et hydraulique par le moteur essence

Enrouleurs

- 1 enrouleur HP est positionné à l'arrière sur le côté droit (il n'est pas pivotant). Sa capacité maxi est de : 100 mètres de flexible pour du 3/8". Ali-mentation axiale par raccord tournant . Vanne HP sur enrouleur.
- Entraînement hydraulique de cet enrouleur commandé par un distributeur 3 positions à com-mande manuelle : enroulement, déroulement, position neutre et variateur de vitesse.

Carénages

- 2 supports tuyau en aluminium, avec Ranchers de part et d'autre de la citerne.

Coffres

- 1 coffre à outils en aluminium de chaque côté gauche de la cuve.

Tableau de commandes «ECO»

- 1 tableau de commandes à l'arrière sous coffret étanche et arrêt d'urgence coup de poing
- Compteur horaire pour HP, vide et moteur.
- Arrêt d'urgence coup de poing
- 1 télécommande radio avec chargeur et 2 batteries

Équipements et accessoires

- 50 mètres de tuyau HP 3/8" [12 bars de perte de charge] + 2 têtes de cu-rage 3/8" avec supports [1 curage + 1 débouchage]
- 1 tuyau extensible de remplissage en DN 15 avec raccords « Type Gar-dena » et « tête de chat ».
- 1 phare de travail + 1 gyrophare led.
- 2 clés tricoises.
- 1 alarme sonore de recul.
- 3 x 4,5 mètres de tuyau de pompage DN50 avec 1 canne d'aspiration.
- 1 Manche de remplissage DN 70, longueur 5 mètres

Options

- Accessoires



Plateau 2 essieux 2700Kg



MINI COMBI

Citerne d'une capacité totale de 1200 litres.

- Réservoir à boue capacité de 800 litres
- Réservoir à eau d'une capacité de 400 litre

Pompe haute pression

- Débit de 39 litres/min.
- Pression de 320 bars

Pompe à vide

- Débit 216 m³ / heure
- Pompe à palette + moteur hydraulique

Entraînement et équipement hydraulique

- Entraînement des pompes HP, vide et hydraulique par le moteur essence

Enrouleurs

- 1 enrouleur HP est positionné à l'arrière sur le côté droit (il n'est pas pivotant). Sa capacité maxi est de : 100 mètres de flexible pour du 3/8". Ali-mentation axiale par raccord tournant . Vanne HP sur enrouleur.
- Entraînement hydraulique de cet enrouleur com mandé par un distributeur 3 positions à com-mande manuelle : enroulement, déroulement, po-sition neutre et varia-teur de vitesse.

Carénages

- 2 supports tuyau en aluminium, avec Ranchers de part et d'autre de la citerne.

Coffres

- 1 coffre à outils en aluminium de chaque côté gauche de la cuve.

Tableau de commandes «ECO»

- 1 tableau de commandes à l'arrière sous coffret étanche et arrêt d'urgence coup de poing
- Compteur horaire pour HP, vide et moteur.
- Arrêt d'urgence coup de poing
- 1 télécommande radio avec chargeur et 2 batteries

Équipements et accessoires

- 50 mètres de tuyau HP 3/8" [12 bars de perte de charge] + 2 têtes de cu-rage 3/8" avec supports [1 curage + 1 débouchage]
- 1 tuyau extensible de remplissage en DN 15 avec rac-cords « Type Gar-dena » et « tête de chat ».
- 1 phare de travail + 1 gyrophare led.
- 2 clés tricoises.
- 1 alarme sonore de recul.
- 3 x 4,5 mètres de tuyau de pompage DN50 avec 1 canne d'aspiration.
- 1 Manche de remplissage DN 70, longueur 5 mètres.

Options

- Accessoires



i Véhicule porteur type châssis cabine
- Piaggio NP6, moteur de 106 cv,
Essence et GNC

ECO COMBI





ECO-COMBI

Citerne d'une capacité totale de 1200 litres.

- Réservoir à boue capacité de 800 litres
- Réservoir à eau d'une capacité de 400 litres

Pompe Haute pression

- Débit 43 litres/ minute
- Pression 320 bars

Pompe à vide

- Débit 216 m³ heure
- Pompe à palette + moteur hydraulique

Entraînement et équipement hydraulique

- Entraînement des pompes HP, vide et hydraulique par le moteur du véhicule. Grâce à une boîte de transfert à commande manuelle

Enrouleurs

- 1 enrouleur HP est positionné à l'arrière sur le côté droit (non pas pivotant). Sa capacité maxi est de : 100 mètres de flexible pour du 3/8". Alimentation axiale par raccord tournant. Vanne HP sur enrouleur.
- Entraînement hydraulique de cet enrouleur commandé par un distributeur 3 positions à commande manuelle : enroulement, déroulement, position neutre et variateur de vitesse.

Carénages/coffres

- 2 supports tuyau en aluminium, avec Ranchers de part et d'autre de la citerne.
- 2 coffres à outils en aluminium positionnés de chaque côté de la cuve.
- 2 ranchers permettant le stockage des tuyaux de pompe de chaque côté de la cuve

Tableau de commande «ECO»

- 1 tableau de commandes à l'arrière sous coffret étanche
- Compteur horaire pour HP, vide et moteur.
- Arrêt d'urgence coup de poing
- 1 télécommande radio avec chargeur et 2 batteries

Équipements et accessoires

- 50 mètres de tuyau HP 3/8" [12 bars de perte de charge] + 2 têtes de curage 3/8" avec supports (1 curage + 1 débouchage)
- 1 tuyau extensible de remplissage en DN 15 avec raccords « Type Gardena » et « tête de chat ».
- 1 phare de travail + 1 gyrophare led.
- 2 clés tricoises.
- 1 alarme sonore de recul.
- 1 échelle de 2m avec support.
- 3 x 4,5 mètres de tuyau de pompage DN50 avec 1 canne d'aspiration.
- 1 Manche de remplissage DN 70, longueur 5 mètres.

Options

- Emetteur
- Triangle AK5 à relevage électrique
- 1 jeu de mires de gabarit
- Crochet d'attelage
- Remorque additionnelle de stockage (page 48)



Véhicule porteur type châssis cabine
- Toyota HILUX 4x2 150 CV Diesel, simple cabine



ECO-COMBI POWER

Citerne d'une capacité totale de 1200 litres.

- Réservoir à boue capacité de 800 litres
- Réservoir à eau d'une capacité de 400 litres

Pompe Haute pression

- Débit 43 litres / minute
- Pression 320 bars

Pompe à vide

- Pompe à palette , débit 325 m³ heure

Entraînement et équipement hydraulique

- Entraînement des pompes HP, vide et hydraulique par le moteur du véhicule. Grâce à une boîte de transfert à commande manuelle

Enrouleur

- 1 enrouleur HP sur le côté droit , d'une capacité de 100 m de flexible en 3/8" max.
- Entraînement hydraulique commandé par un distributeur 3 positions, enroulement, déroulement, position neutre, avec variateur de vitesse

Carénages/coffres

- 1 coffre à outils en aluminium avec Rancher côté droit de la cuve.
- 1 coffre à outils avec Rancher côté gauche de la cuve.

Tableau de commande «ECO»

- 1 tableau de commandes à l'arrière sous coffret étanche
- Compteur horaire pour HP, vide et moteur.
- Arrêt d'urgence coup de poing
- 1 télécommande radio avec chargeur et 2 batteries

Équipements et accessoires

- 50 mètres de tuyau HP 3/8" [12 bars de perte de charge] + 2 têtes de curage 3/8" avec supports [1 curage +1 débouchage]
- 1 tuyau extensible de remplissage en DN 15 avec raccords « Type Gardena » et « tête de chat ».
- 1 phare de travail + 1 gyrophare led.
- 2 clés tricoises.
- 1 alarme sonore de recul.
- 4 x 3,5 mètres de tuyau de pompage DN70 avec 1 canne d'aspiration.
- 1 Manche de remplissage DN 70, longueur 5 mètres.
- PACK complet intégré dans la console centrale (Caméra de recul, Autoradio Bluetooth / Android Play et Écran couleur 6,2")
- 1 Manche de remplissage DN 70, longueur 5 mètres.

Options

- Emetteur
- Accessoires
- Attelage
- Enrouleur BP à enroulement manuel, capacité maxi 25 mètres de flexibles en DN19
- Enrouleur stockage tuyau aspiration, capacité 24ml de DN65
- Remorque aditionnelle de stockage (page 48)

i Véhicules porteur type châssis cabine

- TOYOTA HILUX 4x2, 150 CV Diesel, simple cabine
- TOYOTA HILUX 4X4, 150 CV Diesel, simple cabine (en option)

HYDRO CITY



Le modèle CLASSIQUE



Citerne d'une capacité totale de 1200 litres.

- Réservoir à boue capacité de 800 litres
- Réservoir à eau d'une capacité de 400 litres

Pompe Haute pression

- Débit 43 litres / minute
- Pression 320 bars

Pompe à vide

- Pompe à palette, débit 325 m³ / heure

Entraînement et équipement hydraulique

- Entraînement des pompes HP, vide et hydraulique par le moteur du véhicule. Grâce à une boîte de transfert à commande électropneumatique.

Enrouleurs

- 1 enrouleur HP sur le côté droit, d'une capacité de 100 m de flexible en 3/8" max. Entraînement hydraulique commandé par un distributeur 3 positions, enroulement, déroulement, position neutre, avec variateur de vitesse
- 1 enrouleur BP à enroulement manuel, positionné à l'arrière sur le côté gauche, capacité maxi 25 mètres de flexibles en DN19.

Carénages/coffres

- 2 supports tuyau avec Ranchers de part et d'autre de la citerne.
- 2 coffres à outils de chaque côté de la cuve.
- 1 bac à cailloux.

Tableau de commande «ECO»

- 1 tableau de commandes à l'arrière sous coffret étanche
- Compteur horaire pour HP, vide et moteur.
- Arrêt d'urgence coup de poing
- 1 télécommande radio avec chargeur et 2 batteries
- Sécurité (buzzer) anti-perte radiocommande installé dans la cabine

Équipements et accessoires

- 50 mètres de tuyau HP 1/2" [12 bars de perte de charge] 1 tresse couleur bleu réf HP1121 + 2 têtes de curage 1/2" avec sup-ports (1 curage + 1 débouchage)
- 25 mètres de tuyau de remplissage en DN 15 avec raccords « Type Gardena » et « tête de chat ».
- 1 support échelle avec échelle.
- 1 phare de travail + 1 gyrophare led.
- 2 clés tricoises.
- 1 alarme sonore de recul.
- 3x4,5 mètres de tuyau de pompage DN70 avec 1 canne d'aspiration.
- 1 Manche de remplissage DN 70, longueur 5 mètres.
- 1 prise pneumatique pour le gonflage d'accessoires.

De nombreuses options disponibles :

- Véhicule
- Emetteur
- AK5
- Accessoires
- Attelage
- Remorque aditionnelle de stockage (page 48)



Porteur/châssis cabine :

- FORD Ranger (modèle 2023), 4x4 ,170 CV Diesel, simple cabine
- Toyota HILUX 4x4, 150 CV Diesel, simple cabine

Le modèle CONFORT



Citerne d'une capacité totale de 1200 litres.

- Réservoir à boue capacité de 800 litres
- Réservoir à eau d'une capacité de 400 litres
- Porte à ouverture totale

Pompe Haute pression

- Débit 43 litres / minute
- Pression 320 bars

Pompe à vide

- Pompe à palette , débit 325 m³ / heure

Entraînement et équipement hydraulique

- Entraînement des pompes HP, vide et hydraulique par le moteur du véhicule. Grâce à une boîte de transfert à commande électropneumatique.

Enrouleurs

- 1 enrouleur HP, il est pivotant à 90°, positionné sur la porte de la cuve. Capacité maxi de 100 mètres de flexible en 3/8". Alimentation axiale par raccord tournant. Vanne HP sur enrouleur. Entraînement hydraulique de cet enrouleur commandé par un distributeur à commande électrique depuis le coffret ou la radiocommande : enroulement, déroulement, et 2 vitesses.

- 1 enrouleur BP à enroulement manuel, positionné à l'arrière, situé sur le côté gauche, capacité max. 25 mètres de flexibles en DN19. Alimentation axiale par raccord tournant

Carénages/coffres

- 2 supports tuyau avec Ranchers de part et d'autre de la citerne.
- 2 coffres à outils de chaque côté de la cuve.
- 1 bac à cailloux.

Tableau de commande «CONFORT»

- 1 tableau de commandes à l'arrière sous coffret étanche
- Compteur horaire pour HP, vide et moteur.
- Arrêt d'urgence coup de poing
- 1 télécommande radio avec chargeur et 2 batteries
- Sécurité (buzzer) anti-perte radiocommande installé dans la cabine

Équipements et accessoires

- 50 mètres de tuyau HP 1/2» (9 bars de perte de charge) 1 tresse couleur bleu réf HP1121 + 2 têtes de curage 1/2» avec supports (1 curage + 1 débouchage)
- 1 couronne 30 mètres de tuyau 1/4» + 1 anti -retour + 2 têtes de curage 1/4» avec supports (1 cu-rage + 1 débouchage)
- 25 mètres de tuyau de remplissage en DN 15 avec raccords « Type Gardena » et « tête de chat ».
- 1 support échelle avec échelle.

- 1 phare de travail + 1 gyrophare led.
- 2 clés tricoises.
- 1 alarme sonore de recul.
- 4x3,5 mètres de tuyau de pompage DN70 avec 1 canne d'aspiration.
- 1 Manche de remplissage DN 70, longueur 5 mètres.
- 1 prise pneumatique pour le gonflage d'accessoires.

Options

- Véhicule
- Emetteur
- AK5
- Accessoires
- Attelage
- Remorque aditionnelle de stockage (page 48)



Porteur/châssis cabine :

- FORD Ranger (modèle 2023), 4x4 ,170 CV Diesel, simple cabine
- Toyota HILUX 4x4, 150 CV Diesel, simple cabine



Le modèle PREMIUM

Citerne d'une capacité totale de 1200 litres.

- Réservoir à boue capacité de 800 litres
- Réservoir à eau d'une capacité de 400 litres
- Porte à ouverture totale

Pompe Haute pression

- Débit 43 litres / minute
- Pression 320 bars

Pompe à vide

- Pompe à palette, débit 325 m³ / heure

Entraînement et équipement hydraulique

- Entraînement des pompes HP, vide et hydraulique par le moteur du véhicule. Grâce à une boîte de transfert à commande électropneumatique.

Enrouleurs

- 1 enrouleur HP, il est pivotant à 90°, positionné sur la porte de la cuve. Capacité maxi de 100 mètres de flexible en 3/8". Alimentation axiale par raccord tournant. Vanne HP sur enrouleur. Entraînement hydraulique de cet enrouleur commandé par un distributeur à commande électrique depuis le coffret ou la radiocommande : enroulement, déroulement, et 2 vitesses.

- 1 enrouleur BP à enroulement manuel, positionné à l'arrière, situé sur le côté gauche, capacité max. 25 mètres de flexibles en DN19. Alimentation axiale par raccord tournant
- 1 enrouleur d'aspiration connecté à la cuve, situé sur le coté arrière gauche en lieu et place d'un coffre de rangement, contenance 16ml de DN65 ou 24ml de DN50. Vanne d'aspiration pneumatique commande par coffret ou radiocommande. Entraînement hydraulique de cet enrouleur commandé par un distributeur 3 positions à commande électrique depuis le coffret ou la radio-commande : enroulement, déroulement, et 2 vitesses.

Carénages/coffres

- 2 supports tuyau avec Ranchers de part et d'autre de la citerne
- 3 coffres à outils
- 1 bac à cailloux

Tableau de commande «PREMIUM»

- 1 tableau de commandes à l'arrière sous coffret étanche
- Compteur horaire pour HP, vide et moteur.
- Arrêt d'urgence coup de poing
- 1 télécommande radio avec chargeur et 2 batteries
- Sécurité (buzzer) anti-perte radiocommande installé dans la cabine

Équipements et accessoires

- 50 mètres de tuyau HP 1/2" (9 bars de perte de charge) 1 tresse couleur bleu réf HP1121 + 2 têtes de curage 1/2" avec supports (1 curage + 1 débouchage)
- 1 couronne 30 mètres de tuyau 1/4" + 1 anti -retour + 2 têtes de curage 1/4" avec supports (1 cu-rage + 1 débouchage)
- 25 mètres de tuyau de remplissage en DN 15 avec raccords « Type Gardena » et « tête de chat ».
- 1 phare de travail + 1 gyrophare led.
- 2 clés tricoises.
- 1 alarme sonore de recul.
- 1 couronne de 16 mètres de tuyau de pompage DN70 avec 1 canne d'aspiration.
- 1 x 2 mètres en DN70 pour le dépotage
- 1 Manche de remplissage DN 70, longueur 5 mètres.
- 1 prise pneumatique pour le gonflage d'accessoires.

Options

- Véhicule
- Emetteur
- AK5
- Accessoires
- Attelage
- Remorque aditionnelle de stockage (page 48)



Porteur/châssis cabine :

- FORD Ranger (modèle 2023), 4x4 ,170 CV Diesel, simple cabine
- Toyota HILUX 4x4, 150 CV Diesel, simple cabine



COMBINÉ HYDROCUREUR

Poids lourds de 7,49 à 19 T

Une intervention conséquente ? Que ce soit en milieu urbain, industriel ou résidentiel, nous avons la solution pour vous avec nos combinés hydrocureurs montés sur Poids-Lourds.

Grâce à nos capacités de stockage importantes de boue et d'eau, nous vous offrons une large gamme de solutions de curage, de nettoyage et de pompage adaptés à tous les types de canalisations.

MIAMI
IMPERIAL 12 T CLASSIC
IMPERIAL 12/14 T
IMPERIAL 16/19T
SPECIAL FOSSES



MIAMI 7,49/10 T

Citerne d'une capacité totale de 4 200 litres.

- Réservoir à boue capacité de 3 000 litres
- Réservoir à eau d'une capacité de 1 200 litres

Pompe haute pression

- Débit 93 litres / minute
- Pression 210 bars

Pompe à vide

- Pompe à palette, débit 660 m³ / heure

Entraînement et équipement hydraulique

- Entraînement des pompes HP, vide, et hydraulique par le moteur du véhicule. Grâce à une prise de mouvement sur la boîte de vitesse. L'enclenchement de la prise est commandé depuis la cabine.

Les enrouleurs

- 1 enrouleur HP à l'arrière droit non orientable, capacité max 145 m de flexible de 5/8". Entraînement hydraulique commandé par un distributeur 3 positions, enroulement, déroulement, position neutre, avec variateur de vitesse.

- Enrouleur d'aspiration de 20 mètres de tuyau d'aspiration en DN70, positionné sur la porte.
- 1 enrouleur BP à enroulement manuel est positionné à l'arrière, il est fixé sur le côté gauche capacité maxi 50 mètres de flexible DN 19

Coffres / rangements

- 1 Coffre à outils en aluminium côté droit
- 1 coffre à outils côté gauche
- Bac à tuyaux côté gauche, au-dessus du coffre, il permet de stocker 25 m tuyaux de DN70 de longueur de 2,5m
- 1 petit coffre arrière droit dans le porte-à-faux.
- 1 bac à cailloux.
- 1 support cônes de chantier.
- 1 support panneau de chantier
- 1 support pelle / 1 support pioche.

Tableau de commandes

- 1 tableau de commande à l'arrière sous coffret étanche et arrêt d'urgence coup de poing
- 1 télécommande radio avec chargeur et 2 batteries
- Sécurité anti-perte de la radiocommande installée dans la cabine, avec buzzer

Équipements et accessoires

- 80 mètres de tuyau HP 2 tresses 5/8" [avec raccord en 3/4] [23 bars de perte de charge] + 2 têtes de curage 3/4 [1 curage + 1 débouchage].

- 25 mètres de tuyau BP DN 19 avec raccords
- 1 support d'échelle avec échelle
- 1 phare de travail + 1 gyrophare
- 20 mètres de tuyau de pompage DN 70 avec 1 canne d'aspiration
- 2 clés tricoises
- 2 x 5 mètres de tuyau de pompage DN 70
- Caméra de recul écran couleur
- Triangle AK 5 à relevage électrique
- 1 tuyau de remplissage Ø 70 mm lg 5 m avec raccord symétrique DN 70

Options

- Véhicule
- Pompe HP :
 - 120 L/min à 180bars
 - 47 L/min à 400 bars
 - 73 L/min à 280 bars
- Pompe à vide à lobes, débits 744 m³ / heure
- Enrouleur supplémentaire et guide tuyaux
- Accessoires

Porteur / châssis cabine

IVECO EUROCARGO :

- Version 7,5t carburateur DIESEL
- Version 10t carburateur DIESEL
- Version 11t 4x4 carburateur DIESEL
- Version 10t carburateur CNG



IMPERIAL 12 T Classic

Citerne d'une capacité totale de 6 000 litres.

- Réservoir à boue capacité de 5 000 litres
- Réservoir à eau d'une capacité de 1 000 litres

Pompe Haute pression

- Débit 70 litres / minute
- Pression 200 bars

Pompe à vide

- Débit 730 m³ / heure
- Pompe à palette + moteur hydraulique

Entraînement et équipement hydraulique

- Entraînement des pompes HP, vide et hydraulique par le moteur du véhicule. Grace à une prise de mouvement sur la boîte de vitesse.

Enrouleurs

- 1 enrouleur HP 1/2" est positionné à l'arrière, il est fixé sur le côté droit, capacité maxi 90 mètres de flexible, alimentation axiale par raccord tournant.
- Entraînement hydraulique de cet enrouleur commandé par un distributeur 3 positions chacun, enroulement, déroulement, position neutre, avec variateur de vitesse 0 à 30 Tr/min

Les coffres

- 2 Supports tuyaux latéral en aluminium, avec Ranchers côté gauche et droit de la citerne.
- 2 Coffres à outils sur mesure pour les accessoires. Fabrication aluminium. Tampon de protection pour les portes
- Bac à cailloux.

Tableau de commandes

- 1 tableau de commande à l'arrière sous coffret étanche et arrêt d'urgence coup de poing
- 1 télécommande radio avec chargeur et 2 batteries

Équipements et accessoires

- 80 mètres de tuyau HP 1 tresses 1/2" + 2 têtes de curage 1/2 "
- 1 support échelle avec échelle.
- 1 phare de travail + 1 gyrophare.
- Bandes de signalisation routière.
- 2 clés tricoises.
- 10 X 3 mètres de tuyau de pompage DN 80 avec 1 canne d'aspiration.
- 1x 2 mètres de tuyau DN100 pour le dépotage.

Porteur / châssis cabine

- RENAULT TRUCKS D12 MED P4X2 250E6 Châssis
- VOLVO FL42 12T D8K EMPT 3250



IMPERIAL 12/14 T

Citerne d'une capacité totale de 6 000 litres.

- Réservoir à boue capacité de 3 500 litres
- Réservoir à eau d'une capacité de 2 500 litres

Pompe Haute pression

- Débit 106 litres / minute
- Pression 200 bars

Pompe à vide

- Pompe à palette, débit 880 m³ / heure

Entraînement et équipement hydraulique

- Entraînement de pompes HP, vide, et hydraulique par le moteur du véhicule. Grace à une prise de mouvement sur la boîte de vitesse

Enrouleurs

- 1 enrouleur HP en inox est positionné à l'arrière sur la porte, orientable hydrauliquement à 120°, capacité maxi 160 mètres de flexible 3/4"

- 1 enrouleur HP 1/2" est positionné à l'arrière, il est fixe sur le côté droit, capacité maxi 100 mètres de flexible
- Entraînement hydraulique de ces 2 enrouleurs commandés par un distributeur 3 positions chacun, enroulement, déroulement, position neutre, avec variateur de vitesse.

Coffres/rangements/habillages

- Support tuyaux latéral en aluminium, avec Ranchers côté de la citerne.
- Coffre à outils pour les accessoires.
- Bac à cailloux. Différents supports pelle, pioche, cônes, panneaux.
- Kit design (panneaux latéraux)

Tableau de commandes

- 1 tableau de commande à l'arrière sous coffret étanche et arrêt d'urgence coup de poing
- 1 télécommande radio avec chargeur et 2 batteries
- Sécurité anti-perte de radiocommande installé en cabine, avec buzzer.

Equipements et accessoires

- 120 mètres de tuyau HP 2 tresses 3/4" [21 bars de perte de charge] + 2 têtes de curage 3/4".
- 60 mètres de tuyau HP 2 tresses 1/2" [90 bars de perte de charge] + 2 têtes de curage 1/2 "
- 1 tuyau de remplissage Ø 70 mm lg 5 m avec raccords symétrique DN 70.

- 1 support échelle avec échelle.
- 2 clés tricoises.
- 4 X 3 mètres de tuyau de pompage DN 100 avec 1 canne d'aspiration.
- 1 phare de travail + 2 gyrophares + 2 éclairages de zone
- 1 triangle tri flash à relevage électrique.
- Bandes de signalisation routière.

Options

- véhicules
- Répartition de cuve
- Pompes haute pression
- Pompe à vide à lobes
- Enrouleurs d'aspiration et de stockage
- Accessoires

Porteur / châssis cabine

- Renault D12 MEC P4x2 280 E6
- Volvo FL42
- Man TGL 12
- Iveco ML120



IMPERIAL 16/19 T

Citerne d'une capacité totale de 10 000 litres.

- Réservoir à boue capacité de 6 000 litres
- Réservoir à eau d'une capacité de 4 000 litres

Pompe Haute pression

- Débit 120 litres / minute
- Pression 180 bars

Pompe à vide

- Pompe à palette, débit 1 560 m³ / heure

Entraînement et équipement hydraulique

- Entraînement de pompes HP, vide, et hydraulique par le moteur du véhicule. Grace à une prise de mouvement sur la boîte de vitesse

Enrouleurs

- 1 enrouleur HP en inox est positionné à l'arrière sur la porte, orientable hydrauliquement à 120°, capacité maxi 160 mètres de flexible 3/4"
- 1 enrouleur HP 1/2" est positionné à l'arrière, il est fixe sur le côté droit, capacité maxi 100 mètres de flexible
- Entraînement hydraulique de ces 2 enrouleurs commandés par un distributeur 3 positions chacun, enroulement, déroulement, position neutre, avec variateur de vitesse.

Coffres/rangements/habillages

- Support tuyaux latéral dans manche Pvc
- Coffre à outils latéraux en aluminium pour les accessoires et tuyaux supplémentaires.
- Bac à cailloux. Différents supports : pelle, pioche, cônes, panneaux.
- Kit design (panneaux latéraux)

Tableau de commandes

- 1 tableau de commande à l'arrière sous coffret étanche et arrêt d'urgence coup de poing
- 1 télécommande radio avec chargeur et 2 batteries

Equipements et accessoires

- 120 mètres de tuyau HP 2 tresses 3/4" [21 bars de perte de charge] + 2 têtes de curage 3/4".
- 60 mètres de tuyau HP 2 tresses 1/2" [90 bars de perte de charge] + 2 têtes de curage 1/2" « avec supports.
- 1 tuyau de remplissage Ø 70 mm lg 5 m avec raccords symétrique DN 70.
- 1 support échelle avec échelle.
- 2 clés tricoises.
- 3 X 8 mètres de tuyau de pompage DN 80 avec 1 canne d'aspiration.
- 1 phare de travail + 2 gyrophares + 2 éclairages de zone
- 1 triangle tri flash à relevage électrique.
- Bandes de signalisation routière.

Options

- véhicule
- Répartition de cuve
- Pompes haute pression
- Dévidoir d'aspiration
- Accessoires

Porteur / châssis cabine

- IVECO ML160/180K
- MAN TGM 15/18 de 290 à 340BL
- MERCEDES ATEGO 1530 NL
- RENAULT D16 MED 280E6 / 206Kw / 1050Nm
- RENAULT D18 MED 280E6 / 206Kw / 1050Nm
- RENAULT D19 WID 380E6
- VOLVO FL42S516DK8 / FL42R818DK8



SPECIAL FOSSES 12 T

Citerne d'une capacité totale de 8 000 litres.

- Réservoir à eau capacité de 1 000 litres
- Réservoir à boue d'une capacité de 4 500 litres à cloison inclinée
- Réservoir à boue d'une capacité de 2 000 litres

Pompe Haute pression

- Débit 43 litres / minute
- Pression 320 bars

Pompe à vide

- Pompe à palette, débit 660 m³ / heure

Entraînement et équipement hydraulique

- Entraînement de pompes HP, vide, et hydraulique par le moteur du véhicule. Grace à une prise de mouvement sur la boîte de vitesse

Enrouleurs

- 1 enrouleur HP est positionné à l'arrière sur le côté droit, capacité maxi 100 mètres de flexible en 1/2" alimentation axiale par raccord tournant . Vanne HP sur enrouleur. Entraînement manuel de cet enrouleur.

- 1 enrouleur de stockage de tuyau d'aspiration pour tuyau d'aspiration DN 80, sur le fond AR d'une capacité de 38 mètres de flexible, Entraînement hydraulique de cet enrouleur commandé par un distributeur 3 positions, enroulement, déroulement, position neutre, avec variateur de vitesse de 0 A 30 TR/MN.

Coffres/rangements/habillages

- 2 supports tuyau latéraux en aluminium, avec Ranciers.
- 2 coffres à outils suivant accessoires.
- 2 ranges tuyaux avec 6 fourreaux DN80 lg 2ml de chaque côté de la cuve
- 1 coffre caméra 40/50 avec convertisseur 12/220 volts.
- 1 support cônes petit diamètre à l'arrière côté gauche
- 1 extincteur à l'arrière côté gauche
- 1 support pelle et canne d'aspiration à l'arrière du véhicule.
- 1 bac à cailloux à l'arrière.

Tableau de commandes

- 1 tableau de commande à l'arrière sous coffret étanche et arrêt d'urgence coup de poing
- 1 télécommande radio avec chargeur et 2 batteries
- Sécurité anti-perte radio

Equipements et accessoires

- 80 mètres de tuyau HP 2 tresses 1/2".
- 1 tuyau de remplissage Ø 70 mm lg 5 m avec raccords symétrique DN 70.
- 1 support échelle avec échelle.
- 3 phares de travail + 1 girophare
- 1 triangle tri flash à relevage électrique
- Bandes de signalisation routière.
- 2 têtes de curage 1/2" (bouchée + 1 débouchée)
- 1 lance DOUBLE JET 0,80 m équipée d'un pistolet et buse
- 2 clés tricoises.
- 3 X 10 mètres de tuyau de pompage DN80 + 1 X 5 mètres de tuyau de pompage DN80
- 1 canne d'aspiration alu Lg 1,80 m.
- 6 X 2 mètres de tuyau de pompage DN 80
- 1 tuyau extensible en de 30ml avec raccord Gardena + raccord tête de chat + raccord DN70/tête de chat.
- 1 réduction 80/70 et 70/50

Options

- Enrouleur BP
- Enrouleur d'aspiration
- Vanne pneumatique de refoulement
- Accessoires

Porteur / châssis cabine

- IVECO EURO CARGO ML120E25/P EVI D
- RENAULT D 12 MED P4X2 240E6



REMORQUE DE STOCKAGE

Réservoir à boue

- Capacité 22 00 litres

Châssis remorque

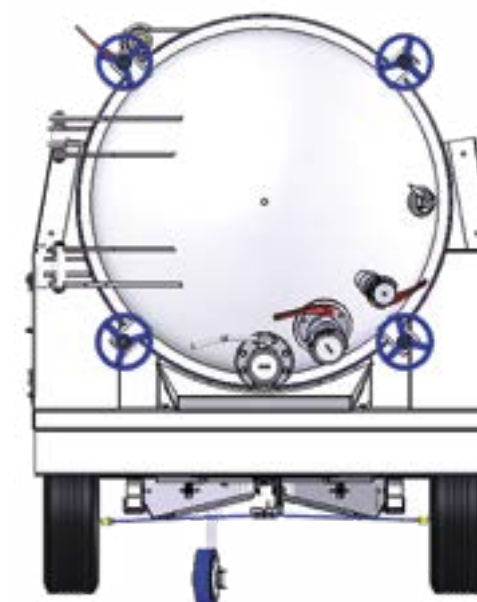
- Remorque montée sur 2 essieux FTF ALKO FREINE PTAC 2700 KG avec tête d'attelage pour boule de 50 mm, frein de parking, roue jockey, conforme au code de la route, homologue par nos soins.

Carénages/coffres

- 2 supports tuyau en aluminium, avec Ranchers de part et d'autre de la citerne.
- 3 coffres à outils en aluminium de chaque côté de la cuve.

Equipements et accessoires

- 3x4 mètres de tuyau de pompage DN70.
- 1 canne d'aspiration DN70.





ZI de Bellevue
10140 Vendeuvre sur Barse
03.25.41.39.00 - contact@baroclean.fr
www.baroclean.fr



barOclean