

LE MODÈLE CLASSIQUE

HCL0T001

PETIT MAIS COSTAUD !



Une base solide !

CHÂSSIS : VÉHICULE PORTEUR

- **VEHFT440** • FORD type RANGER 4x4, PTAC3,270 T. Empattement 3,220 m, Rapport de pont 3,55. Longueur totale 5,28 m. Largeur 1,85 m. Hauteur 1,82 m. Puissance moteur 170 CV, moteur 4 cylindres TDCI diesel 2000 cm³. Boite vitesse manuelle 6 rapports. Air conditionné manuel, régulateur de vitesse, audio numérique Bt
- **VEHTT440** • TOYOTA type HILUX NG2.4D-4D 4x4 Simple Cabine, PTAC3,08 T. Finition Le CAP, Empattement 3,085 m. Longueur totale 5,33 m. Largeur 1,8 m. Hauteur 1,795 m. Puissance moteur 150 CV, moteur 4 cylindres TDI diesel 2400 cm³. Boite vitesse manuelle 6 rapports. Air conditionné manuel
- Carrosserie de couleur blanche avec balisage de sécurité de classe 2 conforme à la réglementation en vigueur
- Carte Grise France en VASP carrosserie «TRAVAUX» selon l'arrêté du 22 juin 2016

ACCESSOIRES CHÂSSIS

- **RLRPT001** • Renforcement des lames de ressorts FORD
- **RETTT001** • Renforcement des suspensions pour HILUX
- ★ **CROAT000** • Attelage avec crochet
- ★ **MARPLO00** • Marche pied pour FORD
- ★ **MARPLO00** • Marche pied pour HILUX
- ★ **CSRFR000** • Calandre style Raptor sans feux éclat (uniquement sur FORD Ranger)
- **PEINCO00** • Peinture cabine à votre couleur (1 teinte RAL à définir)
- Pack complet intégré dans console centrale «version Ford ou Toyota» comprenant la caméra de recul, l'autoradio Bluetooth / Android Play, écran couleur 6.2".



Renforcement des lames de ressort FORD



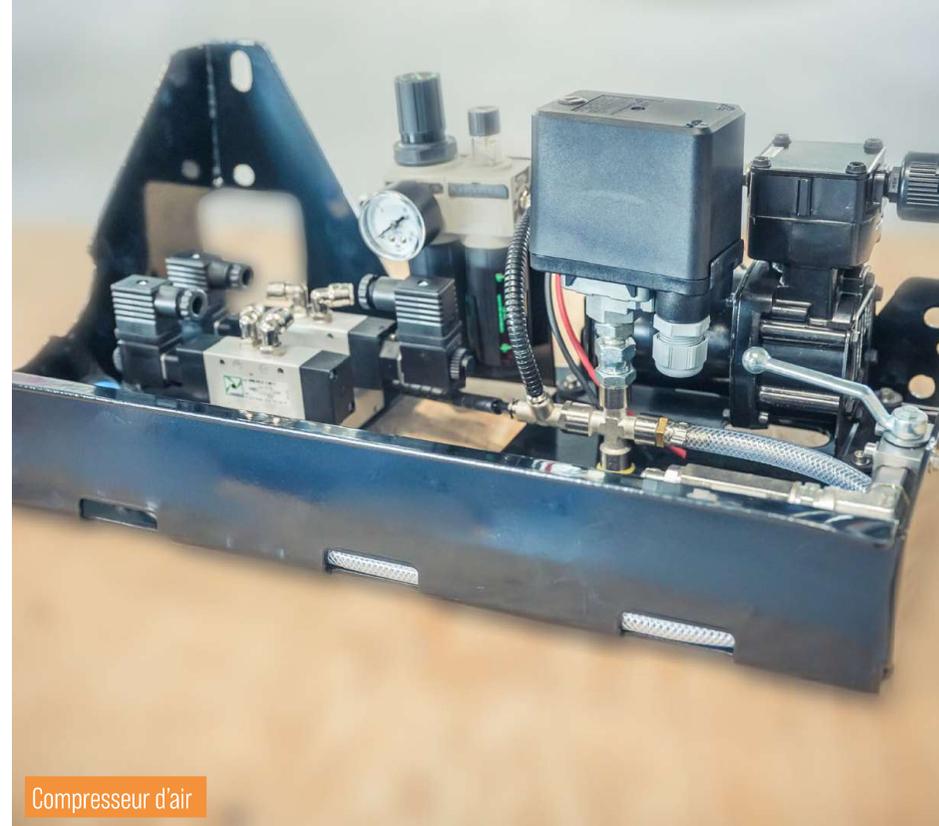
Calandre style Raptor sans feux éclat



Pack complet intégré dans console centrale



Vanne case vide



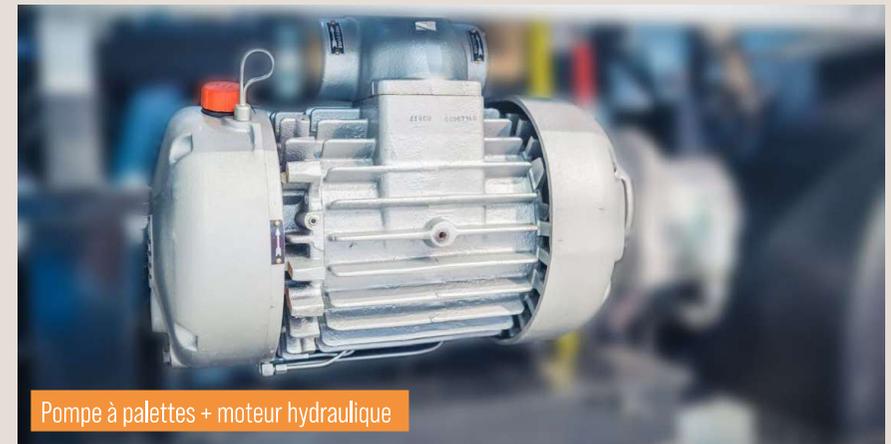
Compresseur d'air

STRUCTURE

- Faux châssis en aluminium peint en noir
- Citerne en aluminium de forme cylindrique, avec fond bombé
- Réservoir à boue capacité 800 litres (volume utile 770 litres +/- 30l), 1 vanne d'aspiration à boisseau sphérique DN 3" sur le fond arrière reliée à un tuyau débouchant au niveau haut de la cuve, 1 vanne de vidange à boisseau sphérique DN 3" sur raccord DN 150, les vannes sont équipées chacune d'un raccord symétrique aluminium et d'un bouchon, 1 soupape de sécurité pour la pression, 1 soupape de sécurité pour la dépression, 1 sécurité de trop plein à l'intérieur de la cuve, 1 jauge visuelle sur la cuve, 1 vanne de décantation, 1 bouchon de visite Ø 150.
- Réservoir d'eau d'une capacité de 400 litres, avec 1 niveau de remplissage, trop plein avec niveau de mise à l'air libre, vanne de vidange totale de la cuve à eau, alimentation en eau par raccord symétrique DN 70 et raccord express DN 19 par déversement dans la cuve et avec clapet anti-retour.
- 1 vanne case vide au niveau haut de la cuve et 1 vanne d'isolement à commande automatique

SYSTÈME HAUTE-PRESSION

- PKT20000 • Pompe haute pression (36l/390 bars), régulateur de pression à commande manuel réglable de 0 à puissance maxi
- Pompe haute pression (43l/320 bars), régulateur de pression à commande manuel réglable de 0 à puissance maxi
- PKT24000 • Pompe haute pression (50l/250 bars), régulateur de pression à commande manuel réglable de 0 à puissance maxi
- 1 soupape de sécurité de sur-pression protège la pompe HP
- Un entrainement par un moteur hydraulique de la pompe HP
- Sécurité ligne HP, sécurité manque d'eau débrayant automatiquement la pompe HP, filtre à eau sur alimentation pompe HP avec élément filtrant amovible, robinet de purge.
- 1 ensemble comprenant le circuit BP et le circuit HP
- 1 compresseur d'air permet la purge du circuit d'eau et la mise hors gel à tout moment



Pompe à palettes + moteur hydraulique

SYSTÈME D'ASPIRATION & POMPE À VIDE

- **Pompe à palettes, refroidie par air, graissage forcé.** Débit engendré à la pression atmosphérique : 325 m³/h. Débit réel à une dépression de 0,6 bar : 300 m³/h. Entraînement par moteur hydraulique. Vitesse de rotation maximum : 1500 tr/mn.
- **Entraînement par un moteur hydraulique.** Accouplement du moteur et de la pompe à vide par un moyeu élastique. Vanne 4 voies pour l'aspiration et pression à commande manuelle avec clapet anti-retour.



Prise pneumatique

CONFORT ET AGRÉMENTS

- ★ **C500C000** - 1 convertisseur 12 V / 220 V 500 W installé dans la cabine
- 1 prise pneumatique pour le gonflage de vos accessoires (obturateurs...)

ENROULEURS

- 1 enrouleur BP à enroulement manuel, il est fixe et se situe sur le côté gauche, capacité maxi 25 mètres de flexibles en DN19. Alimentation axiale par raccord tournant. Equipé de 25 mètres de tuyau de remplissage en DN 15 avec raccords « Type Gardena » et « tête de chat »
- 1 enrouleur HP fixe est positionné à l'arrière sur le côté droit . Sa capacité maxi est de : 100 mètres de flexible pour du 3/8". Alimentation axiale par raccord tournant. Vanne HP sur enrouleur. Entraînement hydraulique de cet enrouleur commandé par un distributeur 3 positions à commande manuelle : enroulement, déroulement, position neutre et variateur de vitesse
- 50 mètres de tuyau HP 1/2" (12 bars de perte de charge) + 2 buses 1/2" avec coffret de rangement (1 curage + 1 débouchage) et anti-retour

ENTRAÎNEMENT ET ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE

- Boite de transfert (pleine puissance) à commande électro-pneumatique et jeux de cardan permet le travail simultané PAV et PHp possible, avec régulation du moteur à l'arrêt des pompes
- 1 ensemble hydraulique dimensionné pour une utilisation intensive comprenant 1 réservoir avec filtre à cartouche, crépine d'aspiration et 1 aéroréfrigérant d'huile avec moteur 12 volts CC, avec une sonde thermostatique réglée à 85°C coupant les moteurs hydrauliques, pompes hydraulique et distributeurs

ACCESSOIRES

- 1 manche de remplissage DN 70, longueur 5 mètres, 1 clé tricoises, 1 clef bouchon DN 150
- 3x4,5 ml de tuyau de pompage DN65 avec 1 canne d'aspiration
- Si coffre 02 : 3x3,5 ml de tuyau de pompage DN 65 avec 1 canne d'aspiration
- 1 couronne de 30ml de 1/4" + 2 buses 1/4" avec supports (1 curage + 1 débouchage) avec anti-retour



50 mètres de tuyau HP 1/2"



Enrouleur BP à enroulement manuel



Manche de remplissage DN 70

La sécurité avant tout !



★ TRAK5000 • 1 triangle AK5
Relevage électrique commandé depuis la cabine



● 1 phare de travail
Commandé depuis le pupitre



★ 2FECA000 • 2 feux à éclats homologués
Intégrés dans la calandre et contrôlés depuis la cabine



★ 1JEM6000 • 1 jeu de mire de gabarit



● 1 gyrophare LED
Situé à gauche et commandé depuis la cabine



● Platine de commande



● Sécurité anti-perte radio
Avec buzzer en cabine

Une place pour chaque chose et chaque chose à sa place !

Le modèle CLASSIQUE vous offre de grands coffres (390 L de volume total) vous permettant le rangements et l'organisation de votre matériel pour faciliter vos interventions et vous faire gagner en vitesse d'exécution.



- 1 coffre droit standard 00 avec rancher



- HYDOT006 · 1 coffre droit version 02 avec rancher
Coffre derrière cabine



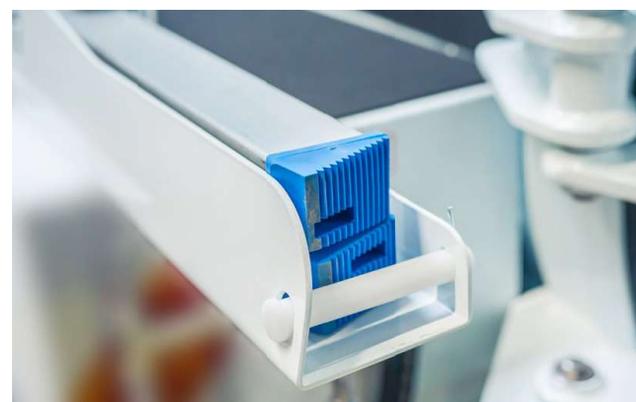
- 1 bac à cannes



- 1 coffre gauche standard avec ranche
Sans enrouleur d'aspiration



- 1 bac à cailloux



- 1 support échelle avec échelle de 2 m



Platine de commande



Radiocommande «version ECO»



Tableau de commande «version ECO»

PUPITRE DE COMMANDE & RADIO-COMMANDE

- Circuit électrique avec interrupteur général, dans la cabine avec voyant de mise sous tension
- Platine de commande cabine permettant le passage en mode Travail et route, l'activation des fonctions signalisation et bip de recul
- Tableau de commande «Version Eco» à l'arrière sous coffret étanche regroupant : M/A Pompe HP, M/A Pompe à vide, Accélération, décélération et arrêt de sécurité, action maintenue, mode radio-commande et M/A phare de travail. Avec afficheur permettant la visualisation des compteurs horaire, du niveau d'eau et de la sécurité manque d'eau
- Connectivité et remontée d'informations via la plateforme «My Baroclean» permet : la géolocalisation du véhicule, la visualisation des chantiers avec la durée d'utilisation et les fonctions utilisées, les compteurs horaires, les alertes maintenance et alertes dysfonctionnement.
- ★ Radiocommande «Version Eco» comprenant : Un émetteur et un récepteur en boîtier étanche, un chargeur installé dans la cabine, livré avec deux accumulateurs. Fonctions : M/A Pompe HP, M/A Pompe à vide, Accélération, décélération et arrêt de sécurité
- ★ EMSVE000 · Emetteur radiocommande supplémentaire
- ★ PEEMB000 · Pesage embarqué avec afficheur, permet à tout moment de visualiser la charge totale et par essieu du porteur



TIREZ LE MEILLEUR PARTI DE VOTRE HYDROCITY !

Grâce à son design inégalé et ses différentes options, faites de votre hydrocureur, un équipement à votre image et répondant à vos besoins.

Nos configurations multiples sauront satisfaire toutes vos exigences en termes de pompes, aménagements, enrouleurs...

Vous retrouverez ci-après un tableau récapitulatif de toutes les fonctionnalités et options disponibles dans chacun de nos 4 modèles d'hydrocity !



Caractéristiques

	Modèle ECO	Modèle CLASSIQUE	Modèle CONFORT	Modèle PREMIUM
CHÂSSIS : VÉHICULE PORTEUR				
FORD type RANGER 4x4, PTAC 3,270 T, Empattement 3,220 m, Rapport de pont 3,55. Longueur totale 5,28 m. Largeur 1,85m. Hauteur 1,82 m. Puissance moteur 170 CV, moteur 4 cylindres TDCI diesel 2000cm ³ . Boite vitesse manuelle 6 rapports. Air conditionné manuel, régulateur de vitesse, audio numérique Bt.	-	●	●	●
TOYOTA type HILUX NG 2,4D-4D 4x2 Chassis Cabine, PTAC 2,95 T, Empattement 3,085 m, Longueur totale 5,33 m, Largeur 1,8 m, Hauteur 1,795 m. Puissance moteur 150 CV, moteur 4 cylindres TDI diesel 2400 cm ³ Boite de vitesse manuelle 6 rapports. Air conditionné manuel.	●	-	-	-
TOYOTA type HILUX NG 2,4D-4D 4x4 Simple Cabine, PTAC 3,08 T, Finition Le CAP, Empattement 3,085 m, Longueur totale 5,33 m, Largeur 1,8m, Hauteur 1,795 m. Puissance moteur 150 CV, moteur 4 cylindres TDI diesel 2400cm ³ . Boite vitesse manuelle 6 rapports. Air conditionné manuel.	-	○	○	○
Carrosserie de couleur blanche avec balisage de sécurité de classe 2 conforme à la réglementation en vigueur.	●	●	●	●
Carte Grise France en VASP carrosserie «TRAVAUX» selon l'arrêté du 22 juin 2016.	●	●	●	●
ACCESSOIRES CHÂSSIS				
Renforcement des lames de ressort FORD	-	●	●	●
Renforcement des suspensions pour Hilux	●	○	○	○
Attelage avec crochet	-	★	★	★
Marche-pieds pour Ford	-	★	★	★
Marche-pieds pour Hilux	-	★	★	★
Calandre style Raptor sans feux éclat (uniquement sur Ford Ranger)	-	★	★	★
Peinture cabine à votre couleur (1 teinte RAL à définir)	-	●	●	●
Pack complet intégré dans console centrale «version Ford ou Toyota» comprenant la caméra de recul, Autoradio Bluetooth / Android Play, écran couleur 6,2".	-	○	○	○

Légende : ● Standard ○ En option ★ Option disponible même sur véhicule en stock - Incompatible

Caractéristiques

	Modèle ECO	Modèle CLASSIQUE	Modèle CONFORT	Modèle PREMIUM
STRUCTURE				
Faux châssis en aluminium peint en noir	●	●	●	●
Citerne en aluminium de forme cylindrique, avec fond bombé.	●	●	●	●
Réservoir à boue capacité 800 litres (volume utile 770 litres +/- 30l), 1 vanne d'aspiration à boisseau sphérique DN 3" sur le fond arrière reliée à un tuyau débouchant au niveau haut de la cuve, 1 vanne de vidange à boisseau sphérique DN 3" sur raccord DN 150, les vannes sont équipées chacune d'un raccord symétrique aluminium et d'un bouchon, 1 soupape de sécurité pour la pression, 1 soupape de sécurité pour la dépression, 1 sécurité de trop plein à l'intérieur de la cuve, 1 jauge visuelle sur la cuve, 1 vanne de décanation, 1 Bouchon de visite Ø 150.	●	●	●	●
Réservoir à eau d'une capacité de 400 litres, avec 1 niveau de remplissage, trop plein avec niveau de mise à l'air libre, vanne de vidange totale de la cuve à eau, Alimentation en eau par raccord symétrique DN 70 et raccord express DN19 par déversement dans la cuve et avec un clapet anti retour.	●	●	●	●
Porte à ouverture totale, avec connexion entre les 2 cuves (tout en eau), articulation latéral et 2 fermetures manuelles	—	—	●	●
1 vanne case vide et 1 vanne d'isolement au niveau haut de la cuve à commande manuelle	●	—	—	—
1 vanne case vide au niveau haut de la cuve et 1 vanne d'isolement à commande automatique	—	●	●	●
SIGNALISATION ET SÉCURITÉ				
1 triangle AK5 à relevage électrique commandé depuis la cabine	★	★	★	★
1 gyrophare led situé coté gauche commandé depuis la cabine	●	●	—	—
2 gyrophares led, le 1er situé coté gauche et le second situé sur l'enrouleur pivotant et commandé depuis la cabine	—	—	●	●
1 phare de travail commandé depuis le pupitre	●	●	●	●
2 feux à éclats homologués intégrés dans la calandre commandé depuis la cabine	—	★	★	★
1 sécurité anti perte radio avec buzzer en cabine	—	●	●	●
1 jeu de mire de gabarit	★	★	★	★
1 alarme sonore de recul	●	●	●	●

	Modèle ECO	Modèle CLASSIQUE	Modèle CONFORT	Modèle PREMIUM
CONFORT ET AGRÉEMENT				
1 convertisseur 12V/220V 500W installé dans la cabine	-	★	★	★
1 prise pneumatique pour le gonflage de vos accessoires [obturateurs...]	-	●	●	●
Protection HIVER (pompe de circulation)	-	-	○	○
SYSTÈME HAUTE-PRESSION				
Pompe haute pression (39l/300 bars), régulateur de pression à commande manuel réglable de 0 à puissance maxi	●	-	-	-
Pompe haute pression (36l/390 bars) régulateur de pression à commande manuel réglable de 0 à puissance maxi	-	○	○	○
Pompe haute pression (43l/320 bars), régulateur de pression à commande manuel réglable de 0 à puissance maxi	-	●	●	●
Pompe haute pression (50l/250 bars), régulateur de pression à commande manuel réglable de 0 à puissance maxi	-	○	○	○
Pompe haute pression (70l/200 bars), régulateur de pression à commande manuel réglable de 0 à puissance maxi	-	-	○	○
Pompe haute pression (90l/150 bars), régulateur de pression à commande manuel réglable de 0 à puissance maxi	-	-	○	○
1 soupape de sécurité de sur-pression protège la pompe Hp	-	●	●	●
Entraînement par un moteur hydraulique de la pompe Hp	●	●	●	●
Sécurité ligne Hp, sécurité manque d'eau débrayant automatiquement la pompe HP, filtre à eau sur alimentation pompe HP avec élément filtrant amovible, robinet de purge.	●	●	●	●
1 ensemble comprenant le circuit Bp et le circuit Hp	●	●	●	●
1 prise pneumatique pour purge du circuit	●	-	-	-
1 compresseur d'air permet la purge du circuit d'eau et la mise hors gel à tout moment	-	●	●	●

Légende : ● Standard ○ En option ★ Option disponible même sur véhicule en stock - Incompatible

Caractéristiques

	Modèle ECO	Modèle CLASSIQUE	Modèle CONFORT	Modèle PREMIUM
SYSTÈME D'ASPIRATION & POMPE À VIDE				
Pompe à palettes, refroidie par air, graissage forcée. Débit engendré à la pression atmosphérique : 216 m ³ /H, Débit réel à une dépression de 0,6 bar : 200 m ³ /H, puissance absorbée maximum à 0,5 bar de suppression : 6 CV, vitesse de rotation maximum : 1200 tr/mn.	●	—	—	—
Pompe Pompe à palettes, refroidie par air, graissage forcée. Débit engendré à la pression atmosphérique : 325 m ³ /h. Débit réel à une dépression de 0,6 bar : 300 m ³ /h. Entraînement par moteur hydraulique. Vitesse de rotation maximum : 1500 tr/mn.	—	●	●	●
Entraînement par un moteur hydraulique, Accouplement du moteur et de la pompe à vide par un moyeu élastique. Vanne 4 voies pour l'aspiration et pression à commande manuelle avec clapet anti-retour.	●	●	●	●
Vanne d'aspiration pneumatique à commande électrique, en lieu et place de la vanne manuelle, permet le pilotage depuis le pupitre ou la radiocommande, ne permet pas la vanne de décantation.	—	—	○	—
ENTRAÎNEMENT ET ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE				
Boite de transfert [pleine puissance] à commande manuel et jeux de cardan, permet le travail simultané PAV et PHp possible, avec régulation du moteur à l'arrêt des pompes	●	—	—	—
Boite de transfert [pleine puissance] à commande électrique et jeux de cardan permet le travail simultané PAV et PHp possible, avec régulation du moteur à l'arrêt des pompes	—	●	●	●
Ensemble hydraulique comprenant 1 réservoir avec filtre à cartouche, crépine d'aspiration et 1 aérateur d'huile avec moteur 12 volts CC, avec une sonde thermostatique réglée à 85°C coupant les moteurs hydrauliques., pompes hydraulique et distributeurs,	●	●	●	●
Gestion hydraulique indépendante des pompes, permet une gestion et vitesse de rotation de la pompe Hp indépendamment de la pompe à vide. Permet par exemple de travailler en 1/4 à la pression maximale de la pompe Hp et de profiter de la puissance maximale de la pompe à vide.	—	●	●	●

Légende : ● Standard ○ En option ★ Option disponible même sur véhicule en stock — Incompatible

	Modèle ECO	Modèle CLASSIQUE	Modèle CONFORT	Modèle PREMIUM
PUPITRE DE COMMANDE ET RADIO-COMMANDE				
Circuit électrique avec interrupteur général, dans la cabine avec voyant de mise sous tension	●	●	●	●
Platine de commande cabine permettant le passage en mode Travail et route, l'activation des fonctions signalisation et bip de recul	●	●	●	●
Tableau de commande version Classic à l'arrière sous coffret étanche regroupant : M/A Pompe HP, M/A Pompe à vide, Accélération, décélération et arrêt de sécurité, action maintenue, mode radio-commande et M/A phare de travail. Avec afficheur permettant la visualisation des compteurs horaire, du niveau d'eau et de la sécurité manque d'eau.	●	—	—	—
Tableau de commande version Eco à l'arrière sous coffret étanche regroupant : M/A Pompe HP, M/A Pompe à vide, Accélération, décélération et arrêt de sécurité, action maintenue, mode radio-commande et M/A phare de travail. Avec afficheur permettant la visualisation des compteurs horaire, du niveau d'eau et de la sécurité manque d'eau.	—	●	—	—
Tableau de commande version confort à l'arrière sous coffret étanche regroupant : M/A Pompe HP, M/A Pompe à vide, Accélération, décélération et arrêt de sécurité, action maintenue, mode radio-commande et M/A phare de travail. Pilotage des enrouleurs enroulement déroulement libre, petit et grande vitesse. Avec afficheur permettant la visualisation des compteurs horaire, du niveau d'eau et de la sécurité manque d'eau.	—	—	●	●
Connectivité et remontée d'informations via la plateforme «My Baroclean» permet : la géolocalisation du véhicule, la visualisation des chantiers avec la durée d'utilisation et les fonctions utilisées, les compteurs horaires, les alertes maintenance et alertes dysfonctionnement.	—	○	○	○
Radiocommande version Eco comprenant : Un émetteur et un récepteur en boîtier étanche, un chargeur installé dans la cabine, livré avec deux accumulateurs. Fonctions : M/A Pompe HP, M/A Pompe à vide, Accélération, décélération et arrêt de sécurité	●	●	—	—
Radiocommande version Confort comprenant : un émetteur et un récepteur en boîtier étanche, un chargeur installé dans la cabine, livré avec deux accumulateurs. Fonctions : M/A Pompe HP, M/A Pompe à vide, Accélération, décélération, enroulement, déroulement et réglage vitesse des enrouleurs, gestion de la vanne d'aspiration et arrêt de sécurité, Ecran de visualisation des informations : pressions/niveau d'eau/sécurité manque d'eau, message d'erreur et alerte maintenance.	—	—	●	●
Emetteur radiocommande supplémentaire pour version CLASSIC et ECO	★	★	—	—
Emetteur radiocommande supplémentaire avec retour d'information pour version CONFORT	—	—	★	★
Pesage embarqué avec afficheur, permet à tout moment de visualiser la charge totale et par essieu du porteur	—	★	★	★

Caractéristiques

	Modèle ECO	Modèle CLASSIQUE	Modèle CONFORT	Modèle PREMIUM
AMÉNAGEMENTS				
1 coffre droit standard 00 avec rancher	●	●	●	—
1 coffre droit version 01 (coffre caméra arrière) avec rancher	—	—	●	●
1 coffre droit version 02 (coffre derrière cabine) avec rancher	—	○	—	●
1 coffre gauche standard (sans enrouleur d'aspiration) avec rancher	●	●	●	—
1 coffre gauche version 01 (avec enrouleur d'aspiration) avec rancher	—	—	—	●
1 bac à cannes et 1 bac à cailloux.	—	●	●	●
1 support échelle avec échelle de 2ml	●	●	●	—
ENROULEURS				
1 enrouleur BP à enroulement manuel, il est fixe et se situe sur le côté gauche, capacité maxi 25 mètres de flexibles en DN19. Alimentation axiale par raccord tournant. Equipé de 25 mètres de tuyau de remplissage en DN 15 avec raccords « Type Gardena » et « tête de chat ».	—	●	●	●
1 enrouleur HP fixe est positionné à l'arrière sur le côté droit. Sa capacité maxi est de : 100 mètres de flexible pour du 3/8". Alimentation axiale par raccord tournant. Vanne HP sur enrouleur. Entraînement hydraulique de cet enrouleur commandé par un distributeur 3 positions à commande manuelle : enroulement, déroulement, position neutre et variateur de vitesse.	●	●	—	—
50 mètres de tuyau HP 3/8" [12 bars de perte de charge] + 2 buses 3/8" avec supports (1 curage + 1 débouchage) avec anti-retour	●	—	—	—
50 mètres de tuyau HP 1/2" [12 bars de perte de charge] + 2 buses 1/2" avec supports (1 curage + 1 débouchage) avec anti-retour	—	●	●	●
Enrouleur HP pivotant 90° en 1/2", il est positionné sur fond arrière, il est monté sur potence permettant le pivotement et verrouillage, pression maxi de 390 bars. Sa capacité maxi est de : 100 mètres de flexible pour du 3/8". Alimentation axiale par raccord tournant. Vanne HP sur enrouleur. Entraînement hydraulique de cet enrouleur commandé par un distributeur 3 positions à commande électrique depuis pupitre ou radiocommande.	—	—	●	●

Légende : ● Standard ○ En option ★ Option disponible même sur véhicule en stock — Incompatible

	Modèle ECO	Modèle CLASSIQUE	Modèle CONFORT	Modèle PREMIUM
Enrouleur HP pivotant 90° en 3/4», il est positionné sur fond arrière, il est monté sur potence permettant le pivotement et verrouillage, pression maxi de 200 bars. Sa capacité maxi est de : 100 mètres de flexible pour du 3/8". Alimentation axiale par raccord tournant. Vanne HP sur enrouleur. Entraînement hydraulique de cet enrouleur commandé par un distributeur 3 positions à commande électrique depuis pupitre ou radiocommande.	—	—	○	○
50 mètres de tuyau HP 5/8» + 2 buses 3/4» avec supports (1 curage + 1 débouchage)	—	—	○	○
Enrouleur d'aspiration Enrouleur d'aspiration connecté à la cuve il est situé coté arrière gauche en lieu et place d'un coffre de rangement, contenance 12ml de DN65. Entraînement hydraulique de cet enrouleur commandé par un distributeur 3 positions à commande électrique depuis pupitre ou radiocommande. Col de cygne d'ébouchant dans le haut de la cuve avec vanne d'aspiration. Equipé d'une couronne de 12ml de DN65 et d'une longueur de 2ml de DN56.	—	—	—	●
ACCESSOIRES				
1 flexible extensible de remplissage en DN 15 avec raccords « Type Gardena » et « tête de chat »	●	—	—	—
1 manche de remplissage DN 70, longueur 5 mètres, 1 clé tricoises, 1 clef bouchon DN150	●	●	●	●
3x4,5 ml de tuyau de pompage DN50 avec 1 canne d'aspiration.	●	—	—	—
3x4,5 ml de tuyau de pompage DN65 avec 1 canne d'aspiration.	—	●	●	—
3x3,5 ml de tuyau de pompage DN65 avec 1 canne d'aspiration.	○	○	○	—
		Si coffre 02		
1 couronne de 30ml de 1/4» + 2 buses 1/4» avec supports (1 curage + 1 débouchage) avec anti-retour	—	●	●	●
MAINTENANCE ET GARANTIE				
Garantie Equipement 1 an ou 500h	●	★	★	★
Garantie Equipement 2 ans ou 1000h	★	●	●	●
1 ^{er} entretien dès 6 mois	—	●	●	●
Contrat de maintenance (2 révisions/an)	—	★	★	★
Connectivité au delà de la période de garantie	—	★	★	★



Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site :

www.baroclean.fr

baroclean

baroclean

Z.I de Bellevue,
10140 Vendevre-sur-Barse, France

Tél. 03.25.41.39.00

contact@baroclean.fr